

# La crémaillère du Revard

**Bauges (Altitude maxi 1538 m) – IGN 3332 OT**

**Dimanche 18 novembre 2018**

**Animateur et compte rendu** : Michel T

**Niveau** : P2 T1 pédestre

Départ : Trévignin / Pré Curtet à 875 m

Distance depuis Annecy (8 h 00) : 43 km

Temps de marche : 5 h

Dénivelée : + 650 m

Longueur : 11 km

8 participant(e)s: 5 F – 3 H

**Itinéraire** : voir en fin de diaporama

Les sentiers et chemins tracés dans nos montagnes qui font aujourd'hui le bonheur des randonneurs doivent leur existence à nos anciens dont ils constituaient les voies usuelles de communication et de transport, souvent à dos d'homme. Certes, mulets et autres quadrupèdes rendaient bien des services, mais cela ne pouvait plus satisfaire les besoins induits vers 1900 par le développement de l'activité industrielle et touristique concomitant avec celui de la machine à vapeur et de l'électricité. C'est dans ce contexte que, entre autres évolutions, furent implantés de multiples réseaux ferrés locaux. Rapidement rendus obsolètes par les bouleversements nés de l'essor du transport automobile, ces "petits trains" n'ont vécu au total que quelques décennies. Cela paraît bien court en regard des travaux occasionnés par leur construction, notamment celle d'ouvrages d'art aux dimensions parfois impressionnantes.

Après avoir découvert lors de précédentes sorties la "Voie du Tram" qui reliait entre 1912 et 1937 Bellegarde à Chézery-Forens, nous sommes retournés ce dimanche sur les traces de la ligne de chemin de fer à crémaillère qui, de 1892 à 1937, permit aux curistes d'Aix les Bains d'aller "prendre l'air des hauteurs" au Revard. Ceux-ci furent rejoints en 1908 par les skieurs citadins, faisant du site la première station de sports d'hiver. Le train poussé par une locomotive à vapeur gravissait en un peu plus d'une heure la rampe longue de près de 10 km pour un dénivelé de 1231,60 m au prix d'une déclivité atteignant localement 20% (11°), avec 3 arrêts intermédiaires dont l'un permettait aussi de "refaire de l'eau".

Quant à nous, nous avons pris "le train en route" approximativement à mi parcours et avons atteint son terminus en observant successivement le viaduc des Fontanelles, le tunnel et la gare de Pré-Japert avec ses vestiges de grue hydraulique, le tunnel courbe de Pré-Farnier, tout en nous informant de l'Histoire des lieux grâce aux nombreux panneaux explicatifs qui y sont apposés. Une brève

infidélité à l'ex voie ferrée nous a conduits aux belvédères du Revard où se sont conjugués plaisir gustatif du pique-nique et régal du regard embrassant un panorama incluant entre autres Mont-Blanc, Vanoise, Oisans, Chartreuse et bien sûr le Lac du Bourget. Nous n'avons pas résisté au plaisir de prolonger le moment à l'ancienne station du téléphérique autour des verres ou tasses conviviaux d'usage. Après quoi, la boucle fut bouclée en contemplant au passage l'ancien Grand Hôtel contemporain de la crémaillère que, tout comme le train, nous avons dévalé à allure contrôlée jusqu'aux voitures.

Il existe une variante de retour sur sentier, non reconnue, plus courte donc plus pentue et à ce titre propice aux pertes de contrôle, comme nous l'a indiqué en nous la déconseillant une animatrice de ma connaissance rencontrée sur place. Ce sera peut-être pour une autre fois, par terrain sec.....

Merci à tous pour ces nouveaux bons moments de découverte partagés !

Les curieuses et curieux souhaitant en apprendre davantage pourront comme moi consulter le très riche ouvrage dédié au Chemin de fer à crémaillère du Revard édité en 2000 à compte d'auteur par François Fouger à Aix les Bains.

**Pour voir le diaporama**, cliquer sur l'album ci-dessous :

**Album** [La crémaillère du Revard 18 11 2018](#)

Photos de : Pierre B, MT....

