

Pertes de la Valserine

Jura (alt. max 520 m) - IGN 3330 OT

Dimanche 29 avril 2018

Niveau : P1 T1 - Dénivelée : + 200 m / 10 km – 4 h de marche

Animateur : Michel TINTEROFF

9 participant(e)s - (6 F, 3 H) - départ de Bellegarde à 380 m

Distance depuis Annecy : 43 km

Compte rendu : MT

Il y avait foule ce dimanche aux "cartes grises" car deux départs de randonnée étaient programmés à la même heure.

Chacun ayant rallié son animateur, l'effectif P1T1 ressortait à 9 personnes nécessitant deux voitures dont une seulement était proposée par un adhérent du TPA. Seule la présence d'un randonneur à l'essai acceptant gentiment d'utiliser son véhicule a permis d'éviter l'annulation de la sortie. Qu'il en soit remercié !

Après avoir garé les voitures au début de la "voie du tram", juste après le pont éponyme, il nous faut le retraverser pour rejoindre à proximité du viaduc SNCF le départ du cheminement aménagé sur les berges de la Valserine, désormais accessible toute l'année hors évènement exceptionnel. Une succession d'escaliers montants et descendants, puis des passerelles arrimées au rocher conduisent aux vestiges de l'ancien site industriel de Métral où ont jadis fonctionné moulins, fonderie, pompes liées à l'activité papetière Bellegardienne d'alors. On observe également la présence d'une échelle à poissons, mais ceux-ci n'ont pas daigné nous gratifier de leurs présumées prouesses acrobatiques

Le sentier longe ensuite la rivière qui ne tarde pas à disparaître dans un dédale de calcaire fracturé et érodé, avec des cavités circulaires dites "marmites de géant" ou "Oules" qui ont donné son nom au ponceau qui traverse le cours d'eau sur le site de ses pertes. De fait, l'eau a creusé si profondément la roche qu'elle se soustrait au regard sur quelques centaines de mètres. Le Rhône tout proche dans lequel la Valserine se jette avec fougue présentait une particularité similaire submergée depuis la mise en service du barrage de Génissiat.

Le seul raidillon que nous devons gravir aujourd'hui nous mène à Lancrans où nous pique-niquons à proximité de la Chapelle N.D. des Grâces qui était aussi celle des contrebandiers, second métier indispensable à la subsistance de nombre d'habitants de ces terres ingrates mais guère éloignées de la frontière helvète.

Nous rejoignons ensuite la "Voie du tram" que nous parcourons jusqu'à La Petite Côte en aller-retour pour revenir à notre point de départ. Comme son nom l'indique, il a existé ici entre 1912 et 1937 une ligne de tramway qui reliait Bellegarde à Chezery- Forens, et dont la plate-forme est maintenant convertie en itinéraire de randonnée aménagé. Nous avons lors de précédentes sorties TPA "roulé" de Bellegarde à La Mulaz, puis du Pont des Pierres à Champfromier en passant par un atelier de couture bien singulier. La prochaine et dernière étape nous conduira à Chezery-Forens, en profitant de la toute récente restauration du sentier au-delà de Champfromier.

Nous n'avons pas dérogé à la tradition en concluant la journée par l'absorption conviviale de liquides variés exempts ou pas d'éthanol à la terrasse Frangypanne de secours, l'habituelle étant exceptionnellement close.

Merci à tous pour le café allongé mais non arrosé et votre bonne humeur !

Pour voir le diaporama

Cliquez sur l'album ci-dessous :

[Pertes de la Valserine](#)

Photos de : Michel T