



- Ancien tracé de la crémaillère
- Chemin balisé de la crémaillère
- Sentier
- Route principale
- Route secondaire

- 1 Office de Tourisme (Anciens Thermes)
- 2 Centre des Congrès
- 3 Bois Vidal
- 4 Gare de Mouxy
- 5 Emplacement de la gare de Pugny
- 6 Viaduc des Fontanelles
- 7 Tunnel de Pré-Japert
- 8 Emplacement de la gare de Pré-Japert
- 9 Tunnel de Pré-Farnier
- 10 Gare du Revard
- 11 Belvédère du Revard
- 12 Sommet du Revard
- 13 Ancienne gare de départ du téléphérique

- ▤ Falaise
- Zone boisée
- Zone urbanisée

AIX NORD

AIX-LES-BAINS

Drumettaz-Clarafond

Grésy-sur-Aix

Pugny-Châtenod

Trévignin

Les Mentens

Mouxy

Les Corbières

Les Exertier

Le Revard

Les Femmes

La Féclaz

Le Nandrion

Veniper

St-Victor

La Chapelle

Mentaz

Montcel

D 49

D 991

D 1201

D 1201

D 991

A 41

D 913

Route de l'Albanais

Av. de Saint-Simond

Av. Franklin Roosevelt

Av. du Grand Port

Av. de Marifloz

Bd Wilson

Avenue du Golf

Lac du Bourget

Forêt de Corsuet

Tresserve

Col du Pertuiset

Pré Curtet

Col du Pertuiset

Col du Pertuiset

CIRCUIT à la découverte de la crémaillère

Durée : environ 4h - Niveau : difficile - Pente presque constante - Convient à tous - Être bien chaussé

Un peu d'histoire.

Le chemin de fer à crémaillère Aix-les-Bains / Le Revard est entré en service en 1892, construit et géré par une compagnie suisse. Il faisait partie d'un ensemble complet de transport et d'hébergement destiné à être un complément à la cure thermale,

Sur un parcours de près de 10 km se croisaient 7 trains composés d'une machine à vapeur poussant 1 voiture de 60 passagers. 5 gares en bois jalonnaient la ligne : Aix-les-Bains, Mouxy, Pugny, Pré-Japert et le Revard. A Pugny, l'Hôtel des Corbières ⑤ abritait la station climatique de moyenne altitude (600 m). Près du sommet, le Grand Hôtel et son restaurant (aujourd'hui Châlet Bouvard) composaient la station d'altitude (1.500 m) Un viaduc ⑥ et un tunnel ⑨, tous deux hélicoïdaux, sont les ouvrages d'art les plus importants de la ligne.

De 1892 à 1908, le train ne roula que pendant la saison d'été. A partir de l'hiver 1908/1909, le train fonctionna également en hiver, participant à l'essor du ski. Le Revard devint ainsi la première station de sports d'hiver. C'était aussi et surtout la plus proche de Paris.

En 1924, le PLM, grand réseau de chemin de fer français, rachète et modernise le réseau, construit une nouvelle gare «en dur» au Revard, développe des équipements sportifs de loisirs d'été de d'hiver : golf, patinoire, tremplin, pistes de luge et de bob... et l'École du Ski Français y prend son envol.

En 1935, le PLM construit un téléphérique pour augmenter la capacité du transport, mais le train, jugé obsolète, est arrêté et démonté en 1937.

Légendes de la carte

① - **Office de Tourisme**, situé dans les anciens thermes d'Aix-les-Bains, place Maurice Mollard.

② - Le Centre des Congrès d'Aix-les-Bains est construit sur l'emplacement de l'**ancien dépôt**. La gare était située sur le parking supérieur, en haut des 6 marches de l'escalier nord. A l'arrière du bâtiment, sous le boulevard de la Roche du Roi, on peut découvrir les vestiges d'un pont remblayé, pont qui menait au Bois Vidal.

③ - Dans le **Bois Vidal**, ouvert au public, on peut suivre le tracé du remblai et trouver les vestiges d'un passage inférieur, au dessus du chemin qui part à côté du Beauregard et se dirige vers le sud. Tout en haut du Bois Vidal, on repère également un pont sous le chemin de Saint-Pol.

④ - En prenant la route du Revard (D 913) en direction de Mouxy, prendre à gauche après le pont au dessus de l'autoroute A41, la direction «Le Crêt». Prendre à droite après 200 m, puis immédiatement à gauche, la **gare de Mouxy** est là, à 150 m sur la droite. Ce bâtiment, seul vestige des constructions en bois de la ligne, est entièrement restauré depuis 2006 par l'association TCAC (Tourisme et Culture autour de la Crémaillère, qui s'occupe également des autres ouvrages de la ligne), travaux financés par la CALB.

C'est de la gare de Mouxy que part le «**chemin de la crémaillère**», sentier balisé allant jusqu'au sommet du Mont-Revard.

⑤ - Dans le village de Pugny Châtenod, la route menant au **domaine des Corbières** coupe le tracé, juste avant d'entrée dans l'allée bordée de chataigniers. Le domaine des Corbières faisait partie intégrante du projet initial.

⑥ - Sur la route du Revard, après le hameau de Veniper (commune de Trévignin) part vers la droite une route forestière qui mène jusqu'au tracé. La montée à pied va mener au **viaduc des Fontanelles** que l'on peut également atteindre par un sentier qui part à droite, environ 100

m avant la bifurcation qui mène, à gauche, vers Montcel.

⑦ - Le **tunnel de Pré-Japert** est un simple trou dans la roche. Seule, la «tête» aval du tunnel a été empierrée et maçonnée.

⑧ - L'ancienne **gare de Pré-Japert** se reconnaît à un élargissement de la plate-forme et une pente ramenée à 5%. On peut découvrir les traces des anciennes grues à eau sur la gauche en montant.

⑨ - Le **tunnel de Pré Farnier**, de 120 m de long, peut également être rejoint par un sentier qui part de la deuxième «épingle à cheveux» faite par la route. Attention : ce tunnel est très sombre et nécessite un éclairage d'appoint. Sinon, un sentier le contourne par le sud.

⑩ - Au lieu-dit «place de la Crémaillère», à 50 m au nord de la Maison du Revard, la **gare du Revard** a été reconstruite en 1924 par le célèbre architecte Pierre Patout. Elle sert aujourd'hui de colonie de vacances pour la ville de Puteaux.

⑪ - Le **belvédère du Revard**, offre une vue extraordinaire et à 360° sur la plaine du lac du Bourget, jusqu'aux monts du Lyonnais à l'Ouest par très beau temps, et sur la chaîne du Mont-Blanc, au Nord-Est. Au sud du belvédère, l'ancienne gare du téléphérique domine un restaurant.

⑫ - Le véritable **sommet du Revard** s'atteint après une marche d'une vingtaine de minutes.

⑬ - L'ancienne **gare du téléphérique**, au lieu-dit «Les Mentens» a servi de 1934 à 1968, date d'arrêt de ce transport, lui même démonté en 1980.