

Petit train du Revard

Dimanche 19 septembre 2010

Niveau : P 2 T 2 - Dénivelée : 850 m - 5 h 30 de marche

Animateur : Bruno Pidello

13 participants - départ Pugny Chatenod - 750 m

Distance depuis Annecy : 41 km

Compte rendu : Bruno Pidello

Encore une rando-patrimoine ! Décidément on y prend goût. Remarquons tout de même, que le 19 septembre est la journée du patrimoine. Dont acte.

8 H 30. Nous sommes 13. Concernant le nombre de participants, c'est presque la perfection. Le groupe sera d'une homogénéité parfaite toute la journée.

L'animateur, voulant éviter du kilométrage, fait passer le petit convoi de 3 voitures par Cusy, St Offenge, pour s'apercevoir piteusement qu'il s'est trompé de 19 Km (41 au lieu des 22 annoncés). Le groupe ne lui en tiendra pas rigueur.

Ouf !

10 H. Nous garons nos voitures au dessus de Pugny-Chatenod (750 m) tout près de l'ancienne ligne de chemin de fer à voie métrique.

Ce train touristique à vapeur, qui partait d'Aix les Bains de la fin du XIXème siècle jusqu'en 1937 sera tué par le téléphérique, lui-même achevé par la circulation automobile en début des années 60. Il reste des ouvrages d'art. Ce sera pour le retour car nous faisons un circuit.

Bois des Caves. Nous empruntons à droite le chemin de randonnée qui s'avèrera redoutable. Le groupe avalera, sans rechigner, la pente continuellement très soutenue à près de 400 mètres à l'heure !

Arrivés sous la falaise du Revard, nous ne trouvons pas le sentier partant à droite et menant au jardin botanique sous le restaurant de l'ancienne gare du téléphérique.

Qu'importe, nous partons à gauche plein d'entrain, à l'assaut du Golet de la Pierre.

Méfions-nous des « Golets » dixit Janic.

Il a raison.

La carte IGN ne mentionne pas les habituels points rouges annonçant un passage difficile.

Elle aurait dû.

Hardi les gars !

Nous aidant les uns les autres, avantagés par de bonnes prises, malgré le sol glissant, nous passons sans encombre.

Enfin, nous arrivons sur le plateau. Une pancarte annonce qu'il est formellement déconseillé de prendre le Golet de la Pierre dans le sens du retour..

Quelques minutes sur un chemin passant à travers bois. Nous sommes face à un paysage bouleversé. Le sommet du Revard où se trouvaient une pelouse et une petite table avec des bancs est maintenant occupé par un parking.

Nous piqueniquerons en contrebass, près des remonte-pentes.

Sieste pour certains.

Bavardages pour Bruno et Robert.

14 H. Un petit vent s'est levé. Toutes les Bauges sont accrochées par des nuages persistants. Heureusement, le lac du Bourget est dégagé. Café sur la terrasse de l'ex-téléphérique et c'est la descente par l'ancien parcours du train à crémaillère
Dernière difficulté, le tunnel des Marinés. Nous n'avons pas de lampe. Il faut le traverser. Nous tentons le coup.

Quelle audace !

Arrêt à la station de Pré-Japert. Ici le train faisait le plein d'eau pour la chaudière, prenait quelques briquettes de charbon, puis repartait en hoquetant à l'assaut de la montagne. Les vestiges sont minces : le réservoir d'eau et une maison contenant une turbine. Les gares, toutes en bois, ont disparues. Photos au viaduc des Fontanettes.

Arrivée au parking à 17 H 08, soit 8 minutes de retard ... Nous rentrons par Aix les Bains, plus facile avec seulement 2 km de plus.

Après la grande fête du 150ème anniversaire du rattachement de la Savoie à la France, au col du Petit St-Bernard, le Fort de Tamié, les Ardoisières de Cevins (patrimoine industriel), bientôt le Fort du Mont, notons, sans forfanterie que la culture n'est pas négligée au TPA.

Sport et culture, Hourra !

Photos de Robert Vachaud